

Définition de l'**Organisation Mondiale de la Santé (OMS)**

Santé individuelle

« La santé est état de complet bien-être physique, mental et social, et ne consiste pas seulement en une absence de maladie ou d'infirmité »

Santé Publique :

*« Science et art de prévenir les maladies, de prolonger la vie, d'améliorer la santé et la vitalité mentale et physique des individus, par une **action collective et concertée visant à assainir le milieu et à lutter contre les maladies** »*

« Santé la meilleure possible, pour le plus grand nombre »

Aménagement de Nantes-Atlantique

Focale Santé Publique

Le collège «santé publique»

Risques sanitaires à proximité d'un aéroport

- Accident
- Pollution atmosphérique
- Bruit



Gros plan sur le bruit

Normes sanitaires versus normes administratives

Cadre législatif et obligations d'évaluation, de communication

Avancées scientifiques récentes, postérieures au 17janv18

OMS et recommandations fortes

Résultats de l'étude DEBATS, sollicitée par la DGS

Règles de prévention (INRS + OACI-> **agir à la source**)

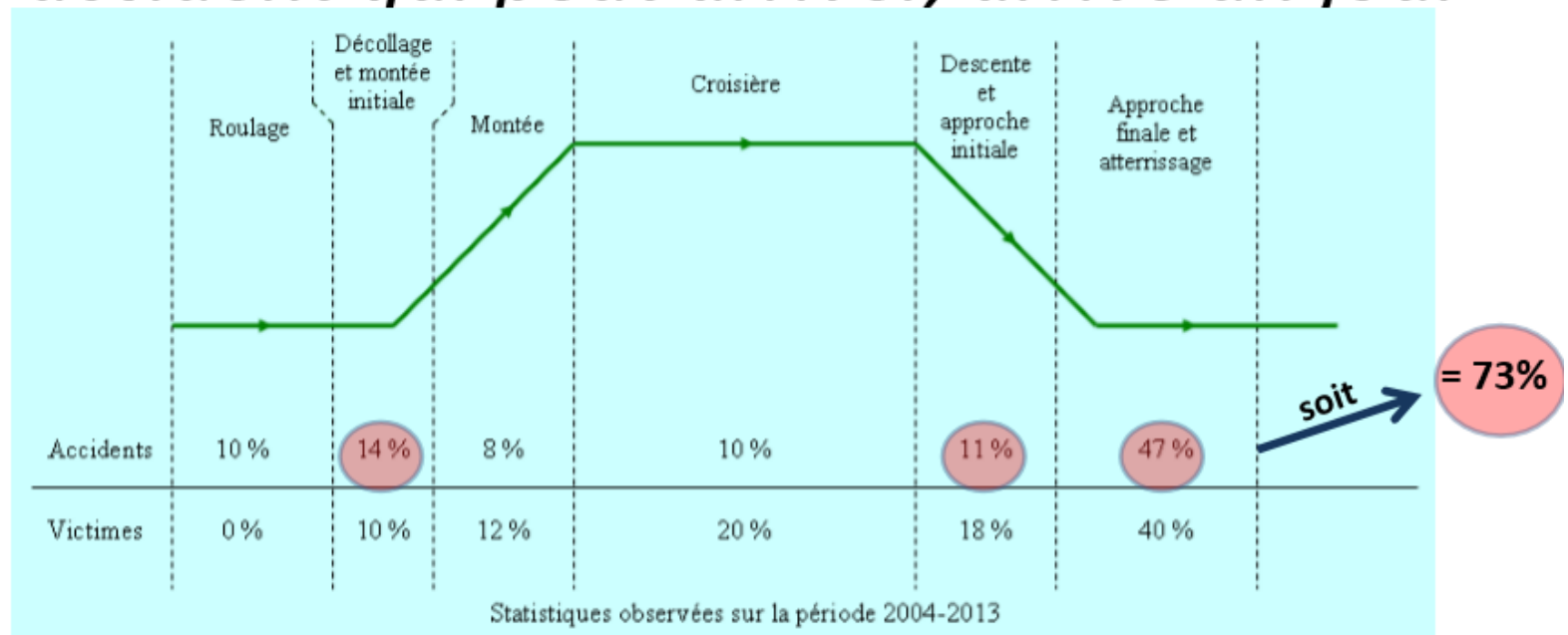
En pratique, les **Cartes Stratégiques du Bruit** (CSB) déclinées pour chaque option/variante d'aménagement

Risques sanitaires à proximité d'un aéroport

- Accident

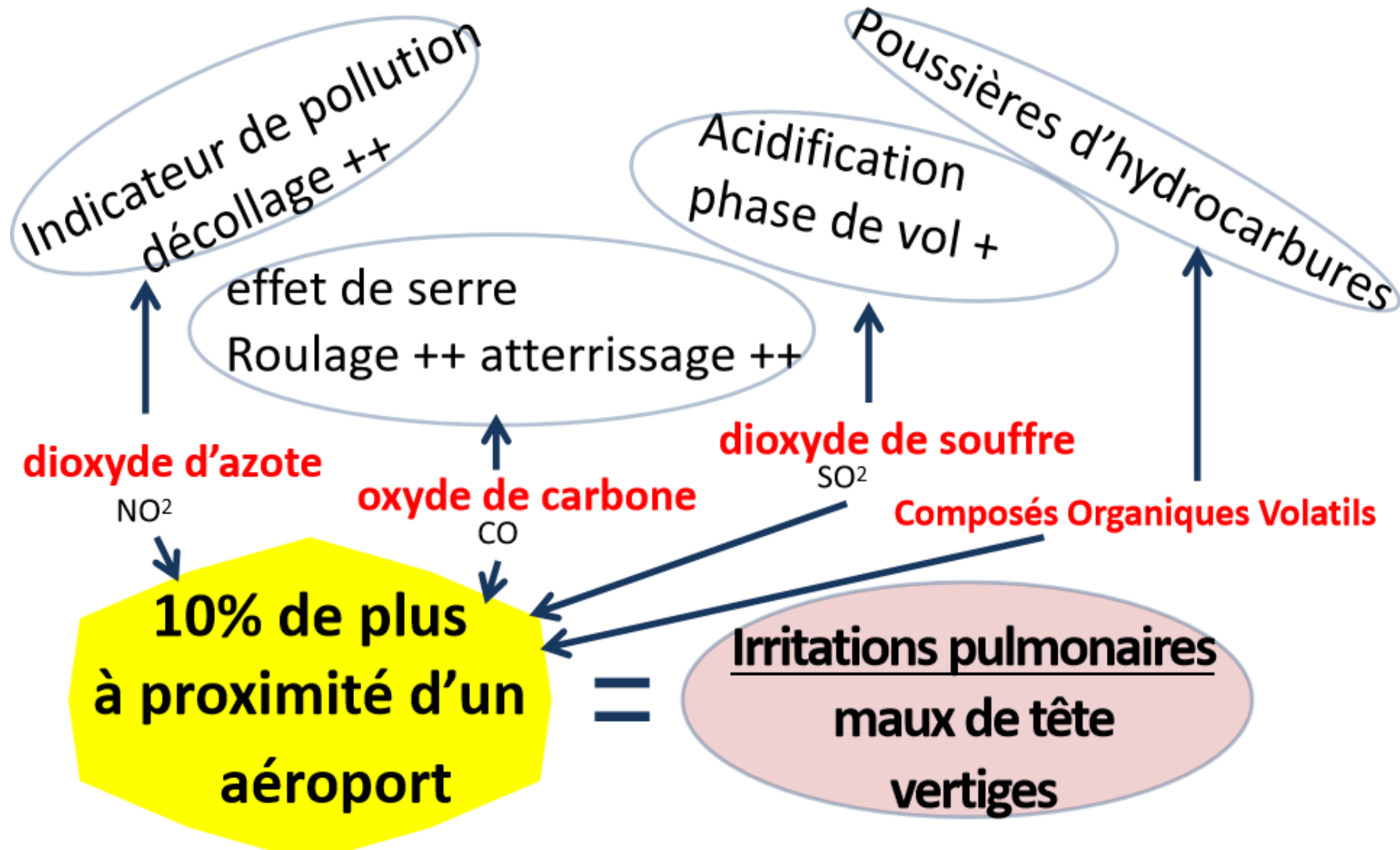
Loi de Murphy

« un accident qui peut arriver, arrive un jour »



Pollution atmosphérique à proximité d'un aéroport

- **Majoration** liée à la présence de l'aéroport



http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/envIRON/air/avia_poll_atmos.php

http://www.ineris.fr/centredoc/seuil_dioxyde_azote.pdf

Risques sanitaires à proximité d'un aéroport

- **Pollution atmosphérique** liée aux microparticules spécifiques, les PUF (Particules Ultra-fines)*1

*Particules **plus fines** (10 / 20 nm) que celles des autres moteurs (2,5/ 20 µm)*

*Passent la barrière pulmonaire et touchent des **organes à distance**,*

Provoquent un stress oxydant,

*→ Favorisent les **thromboses artérielles** (infarctus), **atteintes inflammatoires** diffuses*

*Se dispersent dans l'atmosphère et sont retrouvées en quantité plus importantes à proximité des aéroports *2*

*1 ACNUSA Particules ultrafines & Aviation Pôle Qualité de l'Air Réka Vallier 2017

*2 Total and size-resolved particle number and black carbon concentrations in urban areas near Schiphol airport (the Netherlands), Keuken et al., 2015; Atmospheric Environment; mars 2015

LE BRUIT à proximité d'un aéroport

Réglementation et données médicales



- > **Réglementation** : utilisation d'indices **moyennés** en Lden.
Directive européenne 2002/49/CE (transposée en droit français - code de l'environnement), PEB, PGS...
Ex: *droit à l'Insonorisation au delà des 55 dB Lden*
- > **Données médicales** : utilisation d'indices **instantanés** en L(A)max
Ex: *OMS > 65 dB L(A)max en façade et > 42 dB L(A)max en chambre*
= effets néfastes sur la santé

Dialogue de sourd ?

LE BRUIT près des aéroports
Ce que l'on sait depuis longtemps *1

Gêne, Stress

Perturbations du sommeil,

Action sur le système cardio-vasculaire (HTA, Infarctus),

Retards dans les apprentissages scolaires

***1 Centre d'Information et de Documentation sur le Bruit (CIDB). Bruit et santé. CIDB. 2013**

LE BRUIT des avions

Les Médiateurs relèvent à de nombreuses reprises, les dangers sanitaires.

Ce que les chercheurs pressentaient, se confirme et se précise.

Le bruit est un danger réel pour la santé, et au delà des normes administratives, actuellement en vigueur.

Ce que l'on sait depuis 2018

---> **Recommandations de l'OMS**, qualifiée de «fortes»

L'OMS adapte ses connaissances aux normes retenues par le législateur++

*Un niveau sonore > 45 dB Lden est nocif pour la santé *₁*

---> **Etudes DEBATS :**

janv 2018 étude écologique: *risque accru de 28% pour l'infarctus du myocarde au dessus de l'isophone 50 dB Lden *₂*

Juin 2018 étude épidémiologique : *risque accru d'HTA de 34% pour les hommes, quand le bruit des avions augmentent de 10 dB Lden *₃*

*₁ http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0010/383923/noise-guidelines-exec-sum-fre.pdf

*₂ http://debats-avions.ifsttar.fr/images/Post-print_Evrard_ERS2016.pdf

*₃ http://debats-avions.ifsttar.fr/images/Lef%C3%A8vre_BEH2018.pdf

Risques sanitaires à proximité d'un aéroport

Les règles de la Prévention *1

Dans l'ordre, il faut :

- 1- *Agir à la source de la nuisance* : diminuer l'exposition des zones densément peuplées (éloigner le risque de sa cible)
- 2- Ensuite *appliquer des mesures collectives* (règles de vol, procédures d'urbanisme...)
- 3- Enfin *appliquer des mesures individuelles* (droit de délaissement, mesures d'insonorisation....)

*1 INRS (institut National de Recherche Scientifique) et OACI - règlement UE 598/2014 « approche équilibrée
Contribution collège santé publique mars 2019

Nouveauté !

Nantes-Atlantique et son trafic : La réglementation s'impose

---> Cartes Stratégiques de Bruit (CSB).../... puis de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE).

Dans le cadre de la Concertation décidée par la CNDP, les CSB doivent être établies selon chaque variante d'aménagement proposée, et traduites en Impacts sanitaires.

Cela permettra:

- . l'estimation des populations exposées au risque « bruit »,*
- . l'information des populations concernées,*

et

- . d'identifier la variante la plus protectrice en terme de Santé Publique*



Aménagement de Nantes-Atlantique

Focale Santé Publique

Objectifs

Risques sanitaires



Moyens **appréciation objective**
selon chaque variante

- . Cartes stratégiques de bruit,
- . les traduire en impacts sanitaires (Bruitparif, IFSTTAR)
- . Appliquer les règles de prévention et les accompagner+++



*Le Collège Santé Publique
vous remercie de votre attention*