SEMITAN Présentation par son directeur, Olivier LE GRONTEC, le 17/09/2019 au CCO de Nantes.

Compte rendu par Dominique RAIMBOURG.

Société Crée en 1979

144 Millions de voyage. 51% tram 7% Busway 42% bus. Gros succès Chronobus.

29 millions de kms/an

1/3 habitants a carte Libertan soit 250 000 cartes.

9 lignes Chronobus. 44 lignes de bus. 18 lignes de nuit. 2 lignes de navibus 1 navette Aeroport.

91 rames de tram. Futur rames : 46 achetées de grande longueur, 300 voyageurs qui arriveront en 2022 puis 2025.

Trams sont saturés en heure de pointe.

465 bus + 200 affrétés. Âge moyen 11 ans. 2020: 100% énergie alternative.

2000 salariés dont 1200 conducteurs 300 en maintenance.

LES DÉFIS.

+ 1,5% de pop sur l'agglomération par an qui sont demandeurs de transport.

1° grande innovation : Co voiturage pour un ticket ou dans abonnement en nov 2019. Avec rémunération du chauffeur acceptant des passagers dans sa voiture (voir ci-dessous)

Fin 2019, les Busway actuels seront remplacés par des E.Busway, électriques de 24 mètres de long contre 18 pour les actuels

2020 C5 deviendra Busway en récupérant les Busway de l'actuel ligne 4.

À venir mise en place d'une navette fluviale entre le bas Chantenay et l'Ile de Nantes. 2026 ligne CHU + 3 lignes. 2027 Busway à Vertou.

Rôle de coordination avec bicloo, NGE pour parkings, ALÉOP.

100% des véhicules sont accessibles aujourd'hui, 80% des stations. 32 véhicules Proxitan.

Hydrogène pour le navibus Erdre + pour les véhicules de service, les Renault kangoo.

DÉMATÉRIALISATION DES TITRES. Pascal LEROY.

77% des clients avec titre dématérialisé. Libertan abonnés :152 000 et 108 000 : en sur mesure. Objectif 90% en 2022.

Recherche : paiement par carte bancaire + MAAS Mobility as a service pour combiner tous les modes de transport et facturer tous les voyages après usage.

LE COVOIT'TAN

lancé par opérateur Klaxit en novembre 2019. Marché de 2 ans plus 1 année. Le covoiturage sera proposé mixé avec transport public. Paiement par carte Libertan à charge du passager et au profit du chauffeur.

Lien avec les entreprises pour permettre de subventionner à hauteur de 400€/an chauffeurs et passagers.

LE SUD LOIRE

Question sur l'accès depuis le Pays de Retz et la basse Loire sud avec goulot de la Bouvre posée par un participant.

Peu de réponse dit la SEMITAN sauf un Busway Bouguenais Greneraie en 2027.